



evropský
sociální
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



OPERAČNÍ PROGRAM
LIDSKÉ ZDROJE
A ZAMĚSTNANOST



ČPKP

PODPORUJEME
VAŠI BUDOUCNOST
www.esfcr.cz

KOMUNITNÍ PLÁNOVÁNÍ SOCIÁLNÍCH SLUŽEB ORP JINDŘICHŮV HRADEC
registrační číslo: CZ.1.04/3.1.03/97.00058

Tato akce je financována z prostředků ESF prostřednictvím
Operačního programu lidské zdroje a zaměstnanost a státního rozpočtu ČR.

Analýza stavu

bariér v Nové Bystřici



únor 2015

Zpracoval: Štěpánka Budošová
Růžová 3/II
377 01 Jindřichův Hradec
IČ: 490 36 661

Obsah

Úvodní informace	3
Charakteristika zadavatelů a území	4
Historie a současnost města Nová Bystřice	6
Demografické údaje	8
Občanská vybavenost ve městě	10
Vymezení a popis řešeného území.....	13
Počet zdravotně postižených ve městě.....	13
Dotazníkové šetření.....	14
Vertikální bariéry	16
Rampa.....	16
Výtah	17
Vertikální bariéry na pozemních komunikacích a veřejných prostranstvích	17
Horizontální bariéry.....	18
Prahy.....	18
Povrchy pochozích ploch	18
Prostorové bariéry.....	19
Antropometrické bariéry.....	19
Orientační bariéry	21
Aktivní trávení volného času	21
Koncepce k odstranění bariér	21
Stanovení bariér	23
Problémová místa	24
Přehled tras	26
Harmonogram realizace bezbariérových tras	26
Podrobný popis tras	27
Trasa č. 1.....	27
Trasa č. 2.....	34
Trasa č. 3.....	39
Trasa č. 4	41
Trasa č. 5	42
Trasa č. 6	44
Trasa č. 7	47
Trasa č. 8.....	48
Shrnutí a závěr.....	51
Informovanost	51
Využití koncepce bezbarierovosti	52

Úvodní informace

Město Nová Bystřice se již několik let snaží řešit problémy a záležitosti občanů svého města s ohledem na rovné příležitosti. Součástí tohoto přístupu je i snaha o vytvoření prostředí bezbariérového města. Ve spolupráci s Centrem pro komunitní práci Jižní Čechy, pracovní skupinou pro Novobystřicko, byla zhotovena studie bezbariérovosti města Nová Bystřice. Návrh studie je výsledkem snahy směřující k vytvoření dlouhodobé a závazné koncepce zkvalitňování života nejen zdravotně handicapovaných občanů. Důraz je ve studii kladen především na oblast odstraňování existujících architektonických, informačních a technických bariér, které ztěžují běžný život lidem se zdravotním handicapem, dále pak na důslednou prevenci vzniku těchto bariér a v neposlední řadě i na oblast prevence a odstraňování bariér informačních i komunikačních. Bezbariérovost ve městě se netýká jen zdravotně handicapovaných lidí, ale i dalších skupin obyvatel s omezenou možností pohybu jako jsou např. senioři, rodiče s malými dětmi, či návštěvníci města, jejichž pohyblivost je omezena na přechodnou dobu neznalostí prostředí apod. Pro ty všechny může být přístup s bariérami do budov veřejných institucí, služeb, prodejen, restaurací a sportovišť velký problém, stejně jako třeba bezpečný pohyb a orientace ve městě včetně komunikací, označení ulic a budov i přístup k informacím o činnosti samosprávy. Při samotné přípravě a realizaci takových opatření je důležité nezapomenout na to, aby zároveň odstraněním jedné bariéry nevznikla bariéra nová, pro jinou skupinu občanů.

Zdravotně postižení, či jinak handicapovaní chtějí v maximální možné míře využívat běžné veřejné služby, které jsou dostupné široké veřejnosti, ať už se jedná o oblast zdravotnictví, vzdělání, veřejné dopravy, či kulturních, sportovních a dalších volnočasových aktivit. Ne vždy však tyto konkrétní osoby s tělesným postižením, či jiným omezením mohou tyto služby plně využívat vzhledem k bariérovosti objektů, ve kterých jsou tyto služby a aktivity provozovány.

Zastupitelé města Nová Bystřice v průběhu posledních šesti let podpořili realizaci řady bezbariérových opatření, která výrazně zlepšila dostupnost veřejných objektů a dalších prvků infrastruktury. Od roku 2009 jsou každoročně v rámci rozpočtu města vyčleněny finanční prostředky na bezbariérovost, které jsou využívány na realizaci bezbariérových opatření. I přes tuto snahu se však na území města stále nachází mnoho společensky důležitých staveb, které

jsou pro osoby s tělesným postižením přístupné pouze s dopomocí cizí osoby a při podstoupení určité míry rizika, či jsou zcela nepřístupné. V rámci společného projektu s Centrem pro komunitní práci Jižní Čechy, pracovní skupinou pro Novobystřicko byla vytvořena iniciativa **Bezbariérové město Nová Bystřice**, se záměrem navrzení koncepce zaměřené na systematické odstraňování fyzických bariér ve městě. Předpokládá se, že v rámci této iniciativy dojde v nejbližších letech ke značnému zlepšení života nejen handicapovaných občanů ve městě.

Charakteristika zadavatelů a území

Město Nová Bystřice je veřejnoprávní korporace České republiky, založená podle zákona o obcích. Činnost státní správy a samosprávy zajišťuje Městský úřad s 16 zaměstnanci na plný úvazek. Samosprávu města tvoří patnáctičlenné zastupitelstvo, rada města se skládá z pěti členů, nejvýše stojí starosta a místostarosta. Rozpočet Města Nová Bystřice se v posledních letech pohybuje mezi 60 – 90 miliony a je koncipován jako vyrovnaný. Příjmy pocházejí především z daní a z dotací, s jejichž získáváním má Město velké zkušenosti. Výdaje se dělí na investiční a neinvestiční (provozní náklady městského úřadu apod.). Město Nová Bystřice podporuje množství projektů a aktivit vedoucích k rozvoji města – jedná se o investiční akce (zejména v oblasti dopravy, vodohospodářství, technické infrastruktury, občanské vybavenosti, školství apod.), z posledních významných, které svou realizací přispěli ve městě k odstranění bariér lze jmenovat například Stavební úpravy ulic Nádražní a Opletalova v Nové Bystřici, Rekonstrukce školní jídelny, Rekonstrukce ulice K. H. Borovského, Rekonstrukce kulturního domu na multifunkční komplex, Rekonstrukce místní komunikace v Nové Bystřici – U Rybníčku, Rekonstrukce ZŠ, Stavební úpravy bytového domu čp. 45, Rekonstrukce 4 bytových jednotek v DSP.

Centrum pro komunitní práci je nezisková organizace, která vznikla v roce 1996 a ke konci roku 2014 zahrnovala šest místních zastoupení (střední Morava, jižní Čechy, západní Čechy, střední Čechy, Moravskoslezský kraj a východní Morava) - samostatné právní subjekty plně zodpovědné za veškeré svoje aktivity. Činnost organizace je odrazem vize spokojené komunity lidí, ve které veřejná správa spolupracuje s občany na udržitelném rozvoji místní komunity a občan má právo podílet se na zásadních rozhodnutích ve svých obcích, městě či regionu. Jejich

Plán koncepce Bezbariérové město Nová Bystřice

práce je založena na spolupráci dle principů participativní demokracie, občanské společnosti a Místní agendy 21.

Novobystřicko je území na pomezí Čech, Moravy a Dolního Rakouska. Město Nová Bystřice leží v jihovýchodní části Českobudějovického kraje, na území okresu Jindřichův Hradec, poblíž hranic s Rakouskem. Množství lesů, vodních ploch i specifické podnebí vzdáleně připomínají Kanadu, proto se oblasti také říká Česká Kanada. Dříve typický textilní region se v posledních letech změnil v turisticky vyhledávanou oblast díky husté síti cyklotras, pěších naučných či zimních běžeckých tras, upravované sjezdovce, novému golfovému areálu, množství památek, rybníků a lesů v nádherné, neporušené krajině. Značnou výhodou je i blízkost hranic, která umožňuje spolupráci s rakouskými sousedy a propagaci tohoto přeshraničního regionu jako celku. Historické a přírodovědné lokality lákají jako cíle výletů, rozsáhlé lesy a rybníky předurčují kraj pro rekreaci a rodinnou dovolenou.

Pro celé Novobystřicko je charakteristická nepřítomnost velkých průmyslových středisek. I když v minulosti byly pro region charakteristické významné podnikatelské aktivity malého a středního stavu, podpořené sítí drobných a středních zemědělských usedlostí, sahajících až za hranice republiky, díky poválečnému odsunu Němců a následné izolaci velké části území došlo k úpadku středního stavu a orientaci na centrálně plánované zemědělství a lesnictví bez kořenů k vlastnictví půdy, k částečné devastaci kulturní krajiny. Oblast je vymezena v Programu rozvoje Jihočeského kraje (PRJČK) jako hospodářsky slabý region, který je charakterizován zejména svou odlehlostí, řídkým osídlením s dlouhodobě vysokou nezaměstnaností a nejnižší průměrnou mzdou v kraji. Počet obyvatelstva zde neustále klesá, jak přirozenou cestou, tak stěhováním obyvatel. Stejně tak převládá počet lidí odjíždějících za prací nad počtem lidí dojíždějících. Odliv obyvatelstva z obce a jejích místních částí je tak značný. Nepříznivé socioekonomické podmínky, horší dostupnost a nedostatečná vybavenost mikroregionu jsou však kompenzovány ojedinělým krajinným uspořádáním a přírodním rázem. Odlehlé, řídké osídlené území, dříve velmi přísně střežené pohraničí, je dnes hojně vyhledávanou oblastí České republiky především pro svou nedotčenou a zachovalou přírodu s vysokým potenciálem rozvoje turismu v letní i zimní sezoně, i díky zlepšování podmínek pro růst trvalého i rekreačního bydlení.

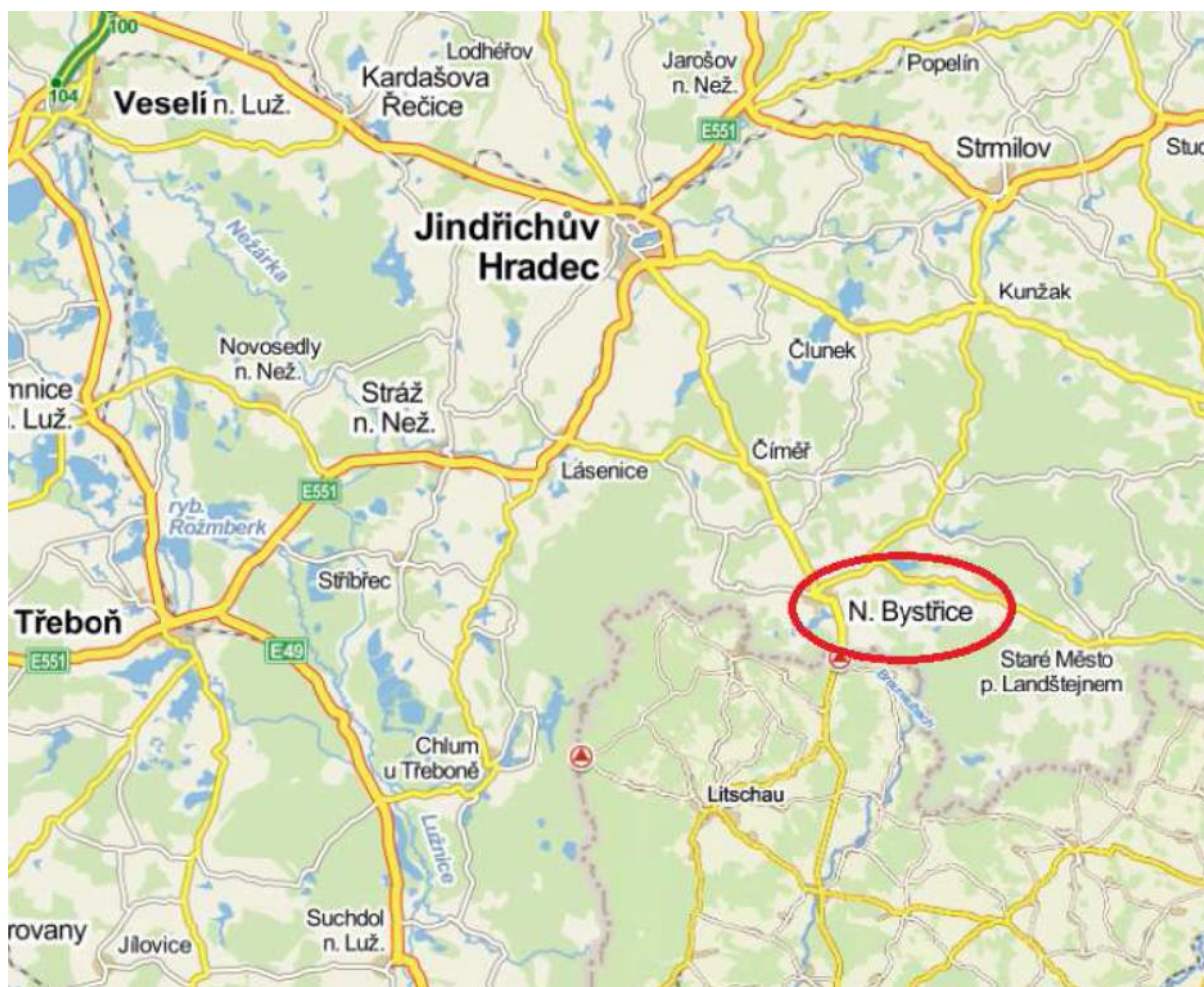
Historie a současnost města Nová Bystřice

Město Nová Bystřice leží na staré „Vídeňské“ silnici a v dřívějších dobách bylo nazývané Neu-Bistriz. Tímto krajem vedly již ve středověku nejrůznější obchodní stezky, které spojovaly důležitá strategická obchodní centra. První zmínky o tomto území byly nalezeny v listině z dvanáctého století. Roku 1175 daroval Konrád z Raabsu ze svého majetku mnichům johanitům lesní půdu a jeden dvůr na říčce Bystřici. Od této chvíle se rýsují dějiny nevelkého sídliště v pomezím hvozdu, rozdělujícím pomyslnou čarou Čechy od Rakous. Roku 1179 byla oficiálně vyměřena státní hranice, která na dobu více než půlstoletí určila příslušnost této prastaré slovanské oblasti k rakouskému vévodství. Od druhé poloviny 13. století má osud Bystřice, úzce spjaté s nedalekým Landštejnem, v rukou rod Vítkovců. Zpočátku asi nevelká osada s přiléhajícím feudálním sídlem a s kostelem, který je připomínán již roku 1188, byla za Viléma z Landštejna 3. 6. 1341 povýšena Janem Lucemburským na město - nejvýznačnější městské centrum zdejší oblasti po dobu více než tří století. Roku 1381 připadla Bystřice spolu s Landštejnem rodu Krajířů z Krajku. V roce 1420 byla zcela pobořena a vypálena Janem Žižkou z Trocnova. Druhá polovina 15. a 16. století je obdobím největšího hospodářského rozkvětu města provázeného čilým stavebním ruchem. V této době byla Bystřice již chráněna zdokonaleným systémem opevnění tvořeným náspem, vodními příkopy, zdvojenou kamennou hradbou se střílnami, na východní a západní straně pak byly dvě věžovité brány - Pražská a Vídeňská. Ve druhé polovině 15. století byl pánem na Bystřici Wolfgang Krajíř z Krajku. Jeho obyvatelům udělil patrně již roku 1482 další výsady městského typu, po nichž následovalo roku 1486 i privilegium krále Vladislava II. přivolující ke konání osmidenního výročního jarmarku. Pronikavá proměna Bystřice dala městu v 16. století zřejmě i nové pojmenování - Nová Bystřice (prvně roku 1543). V letech 1575-1602 byla Bystřice v držení rodu Lobkoviců. Období vlády Radslava Kinského ze Vchynic (1602-1615) přineslo další rozšíření městských svobod a zejména pak výraznější stavební úpravy panského sídla renesanční přestavbou. V roce 1615 odkoupila panství Lucie Otýlie z Hradce, manželka Viléma Slavaty, která jej roku 1626 přenechala jako svatební dar svému synovi Adamu Pavlovi. Člověku, opuštěnému v den svatby svojí novomanželkou, se Bystřice stala hlavním smyslem života. Miloval ji celým svým srdcem, které zde zanechal i po své smrti v roce 1657, kdy bylo uloženo v jednom z pilířů farního kostela. Sedmnácté století přineslo rozvoj soukenictví zřizováním panských ovčínů a zahájení

Plán koncepce Bezbariérové město Nová Bystřice

sklářské výroby provozované Slavaty. Vymřením Slavatů se končí jedna z nejšťastnějších etap dějinného vývoje města. Ztrátou městských výsad za Jana Leopolda z Fünfkirchenu roku 1701, vleklými spory 6 měšťanů s vrchností, postupnou proměnou zámku na příležitostné letní sídlo a zejména pak častým střídáním majitelů v 19. století Nová Bystřice pozvolna upadala. K prohloubení úpadku napomohly i nešťastné události, jako požár v roce 1774, kdy bylo poničeno město i zámek. Poté se na panství vystřídali pražský měšťan František Loubal (1807-1810), marnotratná a lehkovážná Terezie z Trautmansdorfu (1810-1817), od roku 1817 patřilo Antonínu Heberkovi z Henerstorfu a po něm rytířům Riese-Stallburgům. Roku 1900 zakoupil bystřický statek princ Schönburg, majitel nedaleké Červené Lhoty. Nepříznivá situace v českém pohraničí v průběhu 20. století nepřinesla žádný pozitivní obrat. Město Nová Bystřice začalo znovu ožívat až po otevření státních hranic v roce 1989 zvýšeným obchodním a turistickým ruchem i postupnou obnovou své původní krásy.

Obrázek 1: Lokalizace

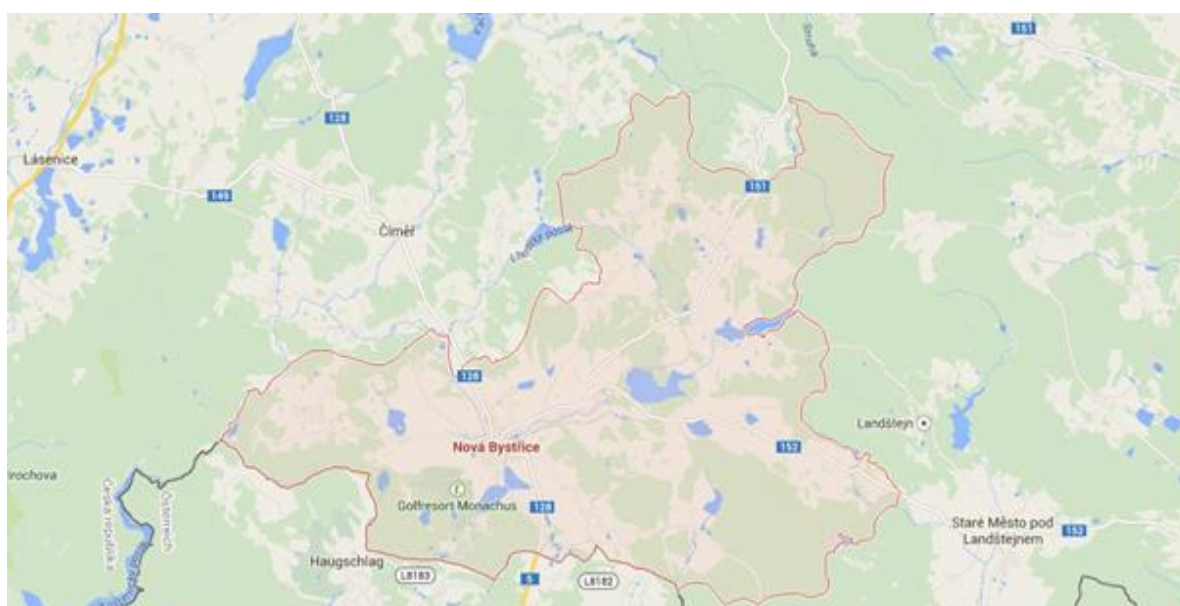


Demografické údaje

Nová Bystřice je městem, které je považováno za centrum mikroregionu Novobystřicko. Součástí je i 13 místních částí, kde žije jen malé množství trvale žijících obyvatel.

Tabulka 1: Základní demografické údaje

	Nadmořská výška (v m n. m.)	Katastrální plocha (v ha)	Počet obyvatel	Místní části
Nová Bystřice	588	8178	3241	Albeř
				Artolec
				Blato
				Hradiště
				Hůrky
				Klášteř I
				Klášteř II
				Klenová
				Mýtinky
				Nová Bystřice
				Nový Vojířov
				Senotín
				Skalka



Plán koncepce Bezbariérové město Nová Bystřice

Nová Bystřice je členem Sdružení Pohraničních obcí a měst (SPOM), mikroregionu Silva Nortica, DSO „Vodovod Landštejn“ a MAS Česká Kanada. Trvale v obci včetně místních částí v současnosti žije **3241 obyvatel** (k 11. 11. 2014). Z údajů poskytnutých městským úřadem v Nové Bystřici lze sestavit pro potřeby této studie následující demografickou analýzu:

Tabulka 2: Věkové složení obyvatelstva Nové Bystřice

Popis	Věk	Počet obyvatel	Počet %
Kojenec	0 – 12 měsíců	22	0,68
Batole	1 – 3 roky	84	2,60
Předškolní věk	3 – 6 let	129	3,98
Senioři	60 – 75 let	606	18,70
Senioři	> 75 let	195	6,02
Příspěvek na mobilitu		74	2,28
Osoby doprovázející děti do 6 let věku (počet rodin)		190	5,86
Celkem:		1300	40,12

Z výše uvedené tabulky vyplývá, že při souběhu všech skupin lze za osoby s omezenou schopností pohybu a orientace považovat celkem 1300 osob, což představuje více jak třetinu obyvatelstva ve městě, konkrétně lze za tyto osoby považovat 40,12 % místních obyvatel. Toto číslo je o několik procent vyšší, než je celostátní průměr podílu osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Vezmeme-li v úvahu stoupající trend stárnutí populace, očekává se, že tento podíl bude v nejbližší době nadále ještě narůstat. Lze předpokládat, že v následujících letech bude takřka polovina obyvatel Nové Bystřice s omezenou schopností pohybu a orientace. Důležitým faktorem pro odstranění bariér ve městě je i přítomnost nedalekého Rakouska. Nová Bystřice je cílem návštěvy početné skupiny turistů z této země. Ti jsou na dobrou úroveň bezbariérovosti zvyklí a případné nedostatky by je mohly od návštěvy Nové Bystřice v tomto směru odrazovat.

Zjištěná fakta jsou důležitým faktorem pro posouzení situace odstraňování bariér ve městě Nová Bystřice a jen podtrhují nutnost upřít pozornost na okamžité zahájení odstraňování bariér.

Občanská vybavenost ve městě

Město Nová Bystřice je přirozeným centrem oblasti Novobystřicko, rozkládající se na pomezí Čech, Moravy a Dolních Rakous. Město svou polohou představuje „poslední zastávku“ na území Čech při cestách do zahraničí, neboť hraniční přechod Nová Bystřice – Grametten je jen 2km od centra města. Proto je Nová Bystřice důležitým strategickým centrem na spojnici mezi Českou republikou a Rakouskem. Díky velkému množství lesů, rybníků a bohaté a málo narušené přírodě se jedná o turisticky velmi atraktivní oblast nabízející různorodé trávení volného času. Je zde vybudována hustá síť cyklotras, z nichž všechny navazují či vycházejí z páteřní cyklotrasy Greenways Praha – Vídeň. Z pohledu občanské vybavenosti se v Nové Bystřici nachází jedna mateřská škola s kapacitou ca 133 dětí a jedna základní škola, kterou navštěvuje ca 350 žáků, zároveň je zde odloučené pracoviště Mateřské školy, Základní školy a Praktické školy Jindřichův Hradec. Funguje zde jedno informační středisko a městská knihovna, kde je k dispozici veřejně přístupný internet.

Centrální část města tvoří především Mírové náměstí, areál zámku a městská památková zóna s parkem. V tomto prostoru se nachází převážná část budov základní občanské vybavenosti: Městský úřad, bankovní ústav, kulturní dům, informační středisko a knihovna, rodinné centrum, prodejny s různým sortimentem zboží, restaurace, zdravotní středisko, na okraji centrální části pak pošta, Základní a mateřská škola a autobusové nádraží.

V okrajových částech města jsou umístěny sídliště panelových domů, plochy průmyslových zón (Termoplast, Zemplast, Hand made service), sportovišť (kuželna, multifunkční hřiště, fotbalový stadion s atletickou dráhou, tenisový kurt, sportovní hala), 2 velká golfová hřiště a několik dalších objektů občanské vybavenosti (Dům s pečovatelskou službou, ordinace praktického lékaře, hřbitov, kompostárna, ČOV) a v neposlední řadě pak objekty dopravní infrastruktury jako jsou autobusová zastávka a čerpací stanice a také prodejna stavebnin.

Plán koncepce Bezbariérové město Nová Bystřice

Největším problémem současného života v Nové Bystřici je trasa procházejících silnic II/152 a II/128, která probíhá centrem města a negativně a necitlivě zatěžuje střed města, především díky nadměrnému silničnímu provozu vozidel směřujících k hraničnímu přechodu.

Ve městě jsou umístěny pracoviště následujících orgánů veřejné správy:

- Městský úřad
- Policie ČR
- Objekt SDH Nová Bystřice
- Pošta

V oblasti zdravotnictví:

- Zdravotní středisko
- Privátní ordinace lékařů různých zaměření
- Lékárna
- Dům s pečovatelskou službou

V oblasti církví a sakrálních staveb se zde nachází:

- Římskokatolický kostel sv. Petra a Pavla
- Kostel sv. Kateřiny
- Městský a židovský hřbitov
- Objekt církve římskokatolické

Z oblasti kultury a památek:

- Kulturní dům Koruna
- Zámek v soukromých rukou
- Zámecký park
- Morový sloup na Mírovém náměstí
- Kašna se sochou sv. Lukáše
- Regionální úzkokolejné muzeum
- Muzeum historických vozidel (otevřeno na jaře 2015)
- Úzkorozchodná trať z J. Hradce do Nové Bystřice a Muzeum úzkokolejky

Z oblasti školství se zde nachází:

- Mateřská škola
- Základní škola
- Speciální škola praktická JH
- Městská knihovna
- Rodinné centrum
- Školní jídelna

Z oblasti sportu, rekreace a cestovního ruchu:

- Informační centrum
- Sportovní hala
- Víceúčelové sportovní hřiště s minigolfem
- Tenisové kurty
- Inline dráha
- Sportovní areál (fotbalový stadion, atletická dráha)
- Kuželna
- 2 golfové hřiště (18 – ti jamkové mistrovské a 9 – ti jamkové veřejné)
- Sjezdovka s osvětlením
- Hustá síť cyklotras a zimních běžeckých tras
- Restaurace, penzióny, hotely
- Areál rybníka Osika s autokempinkem
- Veřejné WC

Z oblasti dopravy se zde nachází:

- Autobusové nádraží a zastávky linkové dopravy
- Železniční stanice JHMD
- 2 čerpací stanice

Z oblasti peněžnictví, obchodu a průmyslu:

- Bankovní ústav s bankomatem
- Supermarket (COOP, Flop) a cca 20 specializovaných obchodů
- Průmyslová zóna zahrnující Termoplast, Zemplast, Maternia, Technické služby, Bellatex, Hand made service)

Vymezení a popis řešeného území

Vymezené území bylo určeno zadáním objednatele – Městem Nová Bystřice a Centrem komunitní práce a rozkládá se na území katastru Nová Bystřice. Zahrnuje především komunikace a objekty veřejné správy a občanské vybavenosti, které jsou určené k lepšímu zpřístupnění. Jedná se především o objekty, které jsou důležité pro občany svým významem, jsou umístěné na bezbariérových trasách a jejichž úpravou bude naplněna podmínka zařazení do města bez bariér. Objekty nové, vznikající během posledních 3 – 5 let, jsou již budovány bezbariérově, zejména pak komunikace a chodníky. Přesto však převážná většina starších objektů veřejné správy a občanské vybavenosti včetně komunikací a chodníků ve velké míře neumožňují bezpečný a bezbariérový přístup osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a lze je z pohledu studie považovat za více či méně bariérové, které občanům ztěžují či dokonce v mnoha případech znemožňují přístup.

Počet zdravotně postižených ve městě

Pro plánování rozvoje sociálních služeb zdravotně postižených i pro systematickou práci v oblasti bezbariérovosti je důležité provést analýzu počtu zdravotně postižených. S ohledem na ochranu osobních údajů i jistou nekonceptnost v této oblasti neexistuje přesná evidence počtu zdravotně postižených i druhu jejich postižení. Pro účely plánování ve městě je možné vycházet z odhadů, které provedli zaměstnanci MěÚ ve spolupráci s pečovatelkami sociálních služeb v rámci místního výzkumu. Část podkladů poskytl také praktický lékař v Nové Bystřici a Úřad práce České republiky, kontaktní místo J. Hradec. Situaci v Nové Bystřici v roce 2014 dokresluje následující tabulka.

Tabulka 3: Počty zdravotně omezených osob

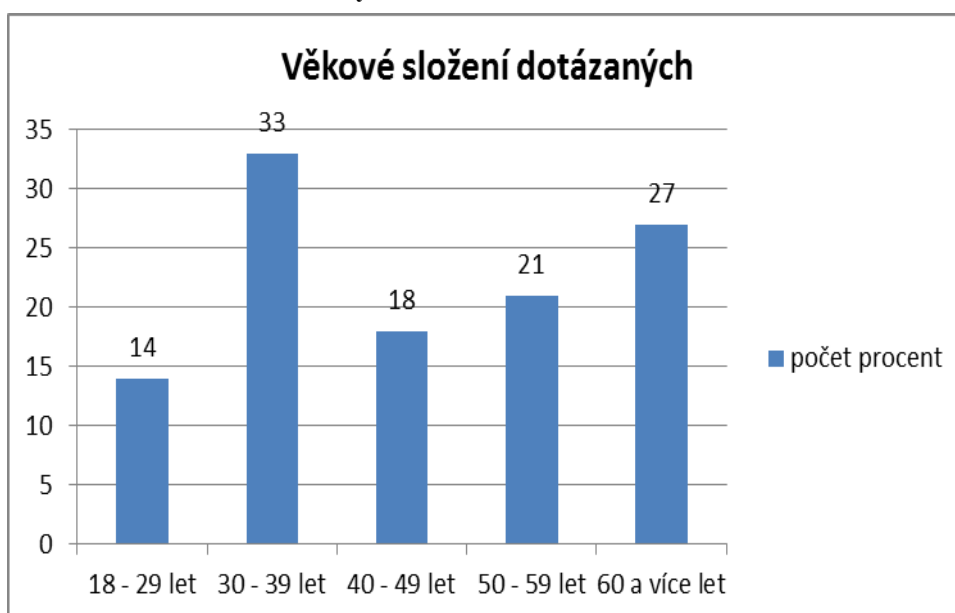
Druh postižení	Počet osob (2014)
Zrakové postižení	7
Sluchové postižení	5
Vady pohybového ústrojí – užití 1 – 2 holí	5

Vady pohybového ústrojí – užití francouzských holí	31
Vady pohybového ústrojí – užití chodítka	6
Vozíčkáři	6
Příspěvek na péči (k 31. 10. 2014)	83
Příspěvek na mobilitu (k 31. 10. 2014)	74

Dotazníkové šetření

V souvislosti se zpracováním studie bezbariérovosti proběhlo na konci roku dotazníkové šetření s názvem „Bezbariérové město“, jehož cílem bylo zmapovat stav povědomí občanů o činnosti města v oblasti bezbariérovosti. Organizačně zajišťoval dotazníkové šetření majetkový odbor Města ve spolupráci s pečovatelkami sociálních služeb. Dotazníkem bylo osloveno celkem 113 osob různých profesí a skupin obyvatelstva. Data pro dotazník se získávala oslovením občanů v ulicích, dotazováním klientů pečovatelské služby a pacientů praktického lékaře. V rámci šetření bylo osloveno 65 % žen a 35% mužů. Většina dotázaných (80%) nebyli lidé zdravotně postižení, 20 % oslovených byly osoby s vlastním zdravotním postižením. Z celkového počtu 113 oslovených osob jich 67% znalo někoho, kdo je zdravotně handicapován. Nejvíce lidí odpovídalo ve skupině 30 – 39 let, složení ostatních odpovídajících je znázorněno v grafu č. 1.

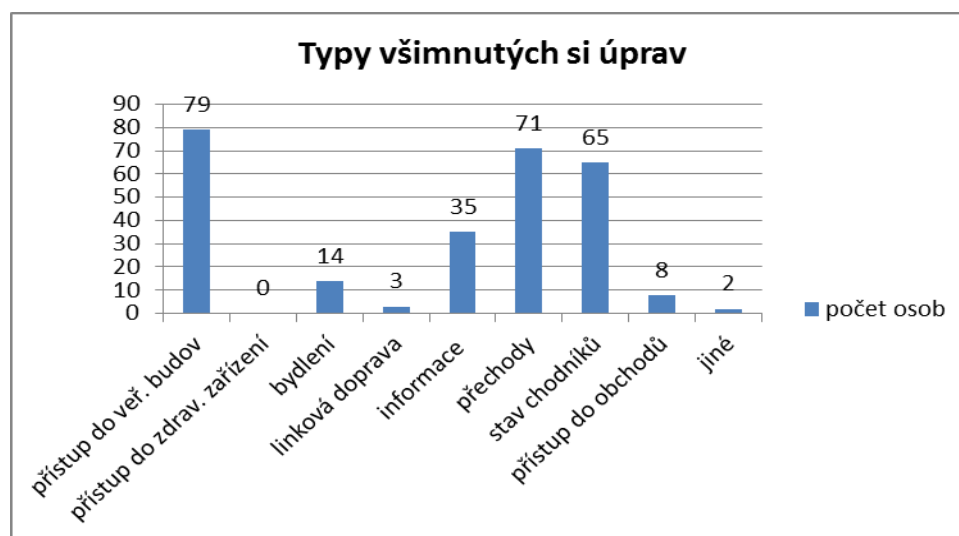
Graf 1: Věkové složení oslovených osob



Na otázku do jaké míry zdravotní handicap komplikuje postiženým přístup k veřejným službám, omezuje pohyb ve městě, komplikuje bydlení, odpovídalo stejné množství dotázaných. 96 z nich se domnívá, že právě handicap může být částečnou komplikací života pro některé postižené.

V oblasti všimnutí si úprav ve městě dotázaní odpovídali převážně kladně a v 90 odpovědích si dotazovaní všimli jedné, dvou nebo více úprav ve městě. Zbývajících 23 osob (20 %) uvedlo, že nezaznamenali žádné úpravy pro handicapované občany. Nejvíce si všímali lidé úprav na přechodech pro chodce a v přístupech do veřejných budov. Všichni klienti se shodli, že nejdůležitější pro ně je, aby se bez problémů dostali do centra města, do obchodů, na úřad, na zdravotní středisko, do ordinace praktického lékaře. Všem se nejlépe chodí v místech, kde jsou nové chodníky. Jsou zde snížené nájezdy na chodníky se značením pro nevidomé. Obtížněji se již pohybují po náměstí. Za nejhůře dostupné považují ordinaci praktického lékaře i zdravotní středisko. Do těchto míst se bez pomoci druhé osoby neodvažují. Osoby upoutané na invalidní vozík či špatně pohyblivé jezdí lékaři navštěvovat do domácností. Problémy mají zdravotně handicapovaní především v některých obchodech, kde jsou schody, tedy bariérové vstupy. Nevyhovující je i stav některých chodníků. Jako pozitivní je naopak hodnocen zvonek na městském úřadu a bezbariérový přístup do knihovny, či kulturního domu Koruna za pomoci výtahu. Ze získaných odpovědí je patrné, že mezi oblasti s největším nedostatkem úprav patří zejména oblast zdravotní péče, nevyhovující stav chodníků, oblast bydlení a přístup do obchodů. Ze získaných údajů vyplývá, že si lidé všímají úprav ve městě, ale je stále mnoho oblastí, u kterých občané žádají změny Blíže uvedeno v grafu č. 2.

Graf 2: Počty všimnutých si úprav ve městě



Výsledky dotazníkového šetření mimo jiné potvrdily nutnost pracovat v oblasti odstraňování bariér koncepčně ve spolupráci s občany města.

Vertikální bariéry

Jednou z nejčastějších bariér způsobujících nepřístupnost objektů či jejich částí pro osoby s omezenou pohyblivostí, či uživatele ortopedických vozíků jsou schody. V širším pojetí se pak jedná o veškeré výškové rozdíly pochozích ploch větší než 20mm, což je výška představující bariéru, při jejímž překonávání již může dojít k problémům, u vozíků pak dokonce až k jeho vyklopení. S vertikálními bariérami se pohybově postižený člověk setkává velmi často právě již při vstupu do objektu. Základním požadavkem na vstup do objektu je, aby byl ve výši komunikace pro chodce, bez schodů a vyrovnávacích stupňů. Pokud toto řešení není ze závažných důvodů možné, lze vstup do objektu zajistit pomocí bezbariérové rampy, či u změn již dokončených staveb pomocí zdvihací plošiny. Konkrétní rozměry a další vlastnosti jednotlivých prvků vstupu do objektu upravuje vyhláška. Při projektování či úpravách vstupu do objektu je nutné dát pozor především na rozměry plochy před vstupem do objektu v závislosti na způsobu otevírání vstupních dveří.

Rampa

Nejpreferovanějším způsobem vyrovnání vstupu do objektu s okolním terénem představuje zřízení rampy, která může být využita všemi osobami, které mají jakýkoliv problém s překonáváním schodů. Šikmou rampou se dle českých technických norem rozumí část komunikace nebo samostatná konstrukce překonávající výškový rozdíl mezi částmi stavby. Při projektování a při instalaci rampy je třeba se opět řídit požadavky vyhlášky, která upravuje rozměry rampy, rozměry nájezdové a otočné plochy, maximální možný příčný a podélný sklon, který se v některých případech může lišit u úprav již dokončených staveb, a dále na nutnost vybavení rampy dalšími prvky jako jsou: madla, zábradlí či podélné zarážky. Povrch rampy by měl být z protiskluzového materiálu.

Výtah

Při zřízení výtahu musí vzít projektant v úvahu charakteristiky stanovené vyhláškou a také další normové hodnoty. Rozměry výtahové klece se odvíjí od typu veřejné stavby. Vedle těchto rozměrů je třeba dbát na dostatek manipulačního prostoru před výtahovou kabinou, vhodný způsob otvírání vstupních dveří a na umístění ovladačů vně i ve výtahové kabině v dostatečné dosahové vzdálenosti pro osoby na vozíku.

Vertikální bariéry na pozemních komunikacích a veřejných prostranstvích

Jednou, z nejčastějších vertikálních bariér, se kterou se osoby s pohybovým postižením setkávají při pohybu po venkovních komunikacích a veřejných prostranstvích, jsou různé typy obrubníků. Obrubník je zpevněný pás, který nejčastěji tvoří hranu mezi dvěma pásy pozemní komunikace, které jsou v rozdílné výšce, nebo odděluje pozemní komunikaci od sousedící plochy. Typické je použití obrubníku na hranici vozovky a chodníku. Dále je obrubník používán k oddělení zvýšeného tramvajového pásu od vozovky, na nástupních hranách nástupišť různých druhů dopravy, k ohraničení dopravních ostrůvků či dělicích pásů, k oddělení chodníku od trávníku atd.

V rámci procesu zpřístupňování pozemních komunikací a veřejných prostranství dochází ke snižování obrubníků v prostoru přechodů pro chodce, míst určených pro přecházení a koridorů pro přecházení tramvajových pásů. V těchto místech může dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. dosahovat výška obrubníku max. 20mm. Vyhláška dále stanovuje max. možné poměry šikmého a příčného sklonu obrubníku k navazujícím šikmým plochám určeným pro chodce. Naopak v místech nástupních hran usnadňuje vyšší obrubník nástup do vozidel. Rozměry obrubníku v těchto místech stanovuje ČSN 73 6425.

Vedle obrubníků a venkovních schodišť, lze mezi venkovní bariéry zařadit také přílišný příčný či podélný sklon pozemních komunikací, který znemožňuje pohyb osobám na vozíku.

Horizontální bariéry

Horizontální bariéry zabraňují osobě se zdravotním postižením ve vodorovném pohybu. Setkáme se s nimi jak ve vnitřních prostorech objektů, tak ve venkovním prostředí. Jedná se např. o nevhodné povrchy pochozích ploch, zúžené vstupy do místností, zvýšené prahy, rozdílné úrovně podlah v jednotlivých místnostech, přílišné délkové mezery u pochozích ploch či jejich nadměrný sklon a další. Ve venkovním prostředí mohou dále plynulému pohybu osob nejenom na vozíku bránit nevhodně instalované konstrukce zasahující do průchozího prostoru, jako jsou např.: stánky, informační a reklamní zařízení a další.

Prahy

Horizontální bariéry začínají již u zvýšených prahů. Dle vyhlášky musí být bez prahů všechny vnitřní dveře upravitelného bytu, bytu zvláštního určení a obytných částí veřejných staveb. Existuje však již celá řada bezprahových řešení také pro vstupní dveře. V případě existence prahu by tento neměl být vyšší než 20mm. K jeho hladšímu překonání osobou na vozíku také může přispět, pokud jsou jeho nájezdové hrany skosené či pokud je doplněn náběhovou přechodovou lištou. V případě existence vyššího prahu, např. u památkově chráněných objektů, lze tuto bariéru velmi dobře překonat například pomocí kovové či dřevěné mobilní rampy, jejíž povrch by měl být v případě potřeby potažen odpovídajícím protisklykovým materiálem. S prahy se také velmi často setkáváme u vstupních dveří na balkón či terasu. I v tomto případě by měla být dána přednost bezprahovému řešení, či řešení s minimální možnou výškou prahu.

Povrchy pochozích ploch

Povrch pochozích ploch u veřejných staveb musí být dle vyhlášky rovný, pevný a protisklykový. Vyhláška dále stanovuje protisklykové hodnoty pro nášlapnou vrstvu povrchu jak rovné, tak i nakloněné pochozí plochy. Povrch podlahy v interiéru objektu lze v případě potřeby upravit pomocí vhodně zvolené podlahové krytiny, která zároveň vydrží zátěž, kterou pro pochozí povrch představuje používání elektrického vozíku. Horší situace může pro osoby na vozíku nastat u venkovních komunikací, jejichž povrch může buď vykazovat větší nerovnosti než je

vyhláškou stanovených 20mm, například v případě kostkových dlažeb, nebo může být sypký a nepevněný. V prvním případě lze situaci vyřešit zbrúšením dlažebních kostek, ve druhém případě pak např. pomocí speciální lepící hmoty, která spojí částice sypkého povrchu a vytvoří tak pevnou, kompaktní pochozí plochu. Obě tato řešení jsou ovšem finančně náročná a v případě historických dlažeb mohou také narazit na nesouhlasné stanovisko úřadů památkové péče.

Prostorové bariéry

Malé manipulační parametry jednotlivých prvků staveb, nevhodné rozmístění mobiliáře či jeho nevhodné rozměry mohou způsobit, že pro osobu na vozíku není k dispozici dostatečný manipulační prostor, který by ji umožnil otočit se, změnit směr pohybu či bezkolizně projet všemi prostory objektu. Dle vyhlášky odpovídá minimální prostor potřebný pro otočení vozíku o více než 1800 kruhu o průměru 1500mm. Vyhláška a odpovídající normy dále stanovují rozměry pro manipulační prostor u hygienických zařízení a šaten, u výtahových klecí, v prostoru dveří, v závislosti na způsobu jejich otvírání, a pro další typy prostor a zařízení v závislosti na jejich funkci. Dobře musíme také zvážit výběr jednotlivých druhů nábytku - skříní, stolů, sedacích prvků, lůžka, kuchyňské linky apod. i prvků ostatního vybavení - vany, sprchového koutu, a dalších, jejichž nevhodné rozměry mohou opět omezit manipulační možnosti osoby na vozíku. Například, aby byl stůl podjezdový pro osobu na vozíku, musí mít šířku min. 800mm a hloubku 600mm, a nesmí se pod ním do výšky 700mm nad podlahou vyskytovat žádná překážka. Jeho výška by se měla pohybovat mezi 750-800mm.

Antropometrické bariéry

Antropometrické bariéry představují především dosahové vzdálenosti a výšková osazení jednotlivých prvků vybavení objektu, které neodpovídají potřebám osob na vozíku, přičemž tyto potřeby bývají navíc proměnlivé v závislosti na výšce sedu konkrétní osoby a jejich fyzických možnostech. Osoba sedící na vozíku má nejenom odlišnou dosahovou vzdálenost, nežli osoba bez zdravotního omezení, ale také snížený horizont pohledu, který omezuje jak její schopnost orientace, tak její možnost vnímat informace, které nejsou přístupné v přiměřené

výšce – umístění televizní a počítačové obrazovky, informačních tabulí, ale také například výstavních exponátů. V odpovídající dosahové vzdálenosti musí být umístěn zvonkový panel u vstupu do objektu či poštovní schránka. Dle vyhlášky nesmí být tyto prvky u daných staveb instalovány výše než 1200mm od úrovně podlahy. Vyhláška stanovuje také min. výši osazení těchto prvků či min. rozměr jejich odsazení od pevné překážky. Dosahové vzdálenosti musí být brány v úvahu jak při přípravě projektové dokumentace stavby – výška a způsob otevírání oken, tak při navrhování interiéru objektu a výběru veškerého vnitřního vybavení. V přiměřené dosahové vzdálenosti musí být umístěny veškeré prvky ovládané rukou, jakou jsou: kliky, zásuvky, vypínače, jističe, držadlo splachovače, ovládání sprchového zařízení, ovládací páka sklopného zrcadla, vanové a umyvadlové pákové baterie, otvírací madla, ovládání oken, dveřní zámky, ovládací zařízení u výtahu a zdvižné plošiny, ovládání signalizačního systému nouzového volání a mnoho dalších. Přesně určuje výšku a ostatní parametry umístění zmíněných prvků vyhláška a související legislativa. Maximální dosahové vzdálenosti osoby na vozíku musí také odpovídat rozměry jednotlivých kusů nábytku, např.: výška a hloubka skříní, šířka a výška stolů apod. Vzhledem k dosahovým možnostem osoby na vozíku je třeba dát pozor na správné výškové osazení jednotlivých prvků vnitřního i venkovního vybavení objektu, např.: oken, záchodové mísy, pevného zrcadla, umyvadla, sprchového koutu či vodorovných, svislých a sklopných opěrných madel. V odpovídající výšce musí být také nainstalováno veškeré vybavení a zařízení kuchyně – pracovní deska, výsuvné police, dřez, zabudované kuchyňské elektrospotřebiče a další. Také při instalaci pokladen, různých přepážek a pultů musí být zohledněno jejich případné použití osobami na vozíku. Potřebám této skupiny osob by mělo odpovídat alespoň 20% těchto zařízení. Vyhláška stanovuje v tomto případě min. výšku a šířku těchto zařízení a rozměry předsunuté plochy, která musí osobám na vozíku umožňovat její podjetí. Otázka správného výškového osazení se týká také veškerých venkovních samoobslužných zařízení, jako jsou: veřejné telefonní automaty, bankomaty, poštovní schránky a další.

Orientační bariéry

Pro bezproblémovou orientaci osoby na vozíku je nezbytné, aby všechna místa a zařízení, která jsou pro ni vyhrazena, byla označena pomocí piktogramů s mezinárodním symbolem přístupnosti a dále, aby na viditelném místě byla instalována orientační tabule s informacemi o jejich umístění a přístupové trase. Při instalaci jednotlivých informačních prvků je nutné brát v úvahu zejména omezené zorné pole osoby na vozíku.

Aktivní trávení volného času

Stále početnější skupina osob se zdravotním postižením a seniorů, u kterých se také velmi často setkáváme s omezenou schopností pohybu a orientace, má zájem o aktivní trávení volného času. Proto je nezbytné zvyšovat povědomí poskytovatelů služeb cestovního ruchu a doplňkových služeb o samotné existenci cílové skupiny osob se zdravotním postižením a o možnostech a způsobech, jakými mohou poskytovatelé služeb na potřeby a přání příslušníků této cílové skupiny reagovat. I v tomto případě je možné se inspirovat službami, které jsou této cílové skupině nabízeny v zahraničí.

Koncepce k odstranění bariér

Analýzou současného stavu území, jehož specifika jsou dána v případě Nové Bystřice jejím postavením jako vyhledávaný turistický cíl a hostitel několika významných kulturních, společenských i sportovních akcí. Na území města se tak pohybuje řada osob se sníženou schopností pohybu a orientace a to jak jeho obyvatel, tak jeho návštěvníků z řad turistů. Územní rozsah návrhu řešení byl omezen na samotnou obec. Cílem zadavatelů studie je zajištění bezbariérovosti, které se má dosáhnout především následujícími kroky:

1) Zajištění kvalitní funkční a bezpečné dopravní infrastruktury pro osoby se sníženou schopností pohybu nebo orientace ve 3 úrovních.

A - Osoby pokročilého věku, těhotné ženy

B - Osoby doprovázející dítě v kočárku nebo dítě do 3 let

C - Osoby s pohybovým, zrakovým, sluchovým či mentálním postižením

Řešení:

- vybudování bezbariérových přechodů, které by měly tvořit důležité a hlavně potřebné trasy pro pohyb vozíčkářů po celém území města,
- vybudování bezbariérových cest pro nevidomé, slabozraké a občany se zbytky zraku,

2) Veřejné budovy, chodníky, nástupiště veřejné dopravy, úrovňové i mimoúrovňové přechody, chodníky v parcích a ostatní pochozí plochy musí umožňovat samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci, a současně splňovat podmínky vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Řešení:

- vybudování přístupů pro zdravotně handicapované do veřejně přístupných budov v majetku města Nová Bystřice,
- odstranění bariér u veřejně přístupných budov v majetku státních organizací (úřady, zdravotnická zařízení, sportovní zařízení) pro všechny druhy handicapu,
- odstranění bariér u veřejně přístupných budov v majetku soukromých osob (restaurace, předzahrádky, hotely, obchody, atd.) pro všechny druhy handicapu,

3) Umístění a zabezpečení městského mobiliáře, staveb pro reklamu, informačních a reklamních zařízení, předzahrádek restaurací, prodejních stánků, venkovních pultů a obdobných konstrukcí musí respektovat přirozený pohyb chodců a nesmí zasahovat do průchozího prostoru.

Řešení:

- integrace všech handicapovaných do všech stupňů školských zařízení; podpora asistence
- vybudování a rozvoj informačního systému pro zdravotně postižené občany,
- osvěta mezi občany a zejména v podnikatelské sféře, u projektantů a zhotovitelů staveb, všech dotčených složek veřejné správy.

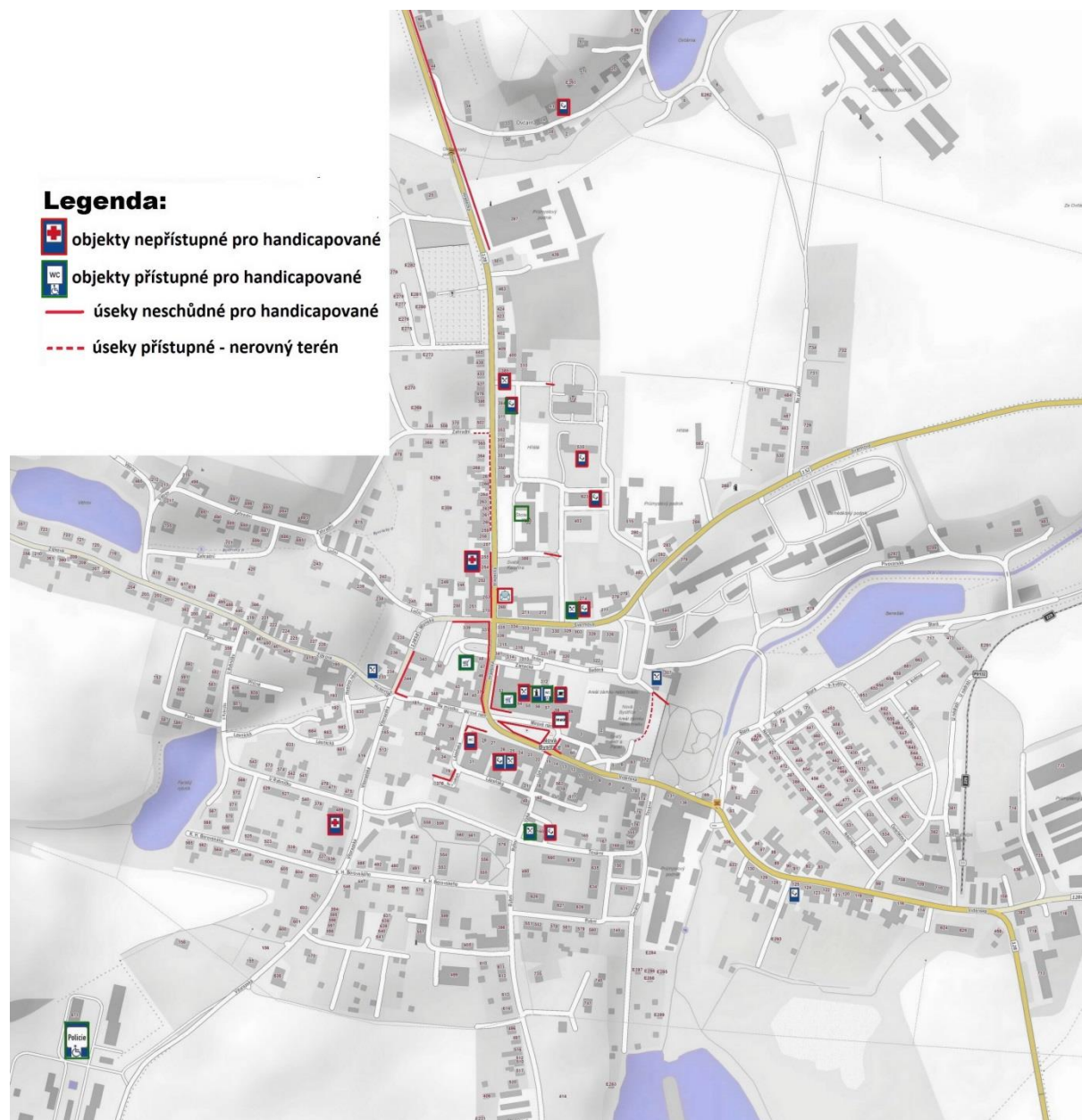
Stanovení bariér

Prvním krokem pro stanovení bezbariérových tras bylo vyhledání potencionálních cílů, především se jednalo o budovy občanského vybavení ve smyslu §6 vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Ačkoliv jsou potřeby každého člena cílových skupin (A – C) značně individuální, jejich společným znakem je omezení hybnosti, která jim brání v překonávání určitých typů bariér a tím ovlivňuje kvalitu jejich života. Při posuzování přístupnosti jednotlivých staveb byl brán zřetel především na dosahové vzdálenosti a prostorové požadavky spojené s používáním mechanického vozíku bez asistence. Současně s tím byly analyzovány vstupy do budov z komunikačních ploch do prostor, ve kterých mohou být poskytnuty uživateli informace či pomoc. Následně byly získané informace vyhodnoceny z pohledu, zda cílový objekt vyhovuje bezbariérovému provozu či nikoliv. Každý cílový objekt byl posuzován především z následujících hledisek:

- zda vstup obsahuje schodiště
- zda je před vstupními dveřmi dostatečný prostor pro kočárek či invalidní vozík umožňující otevření dveří
- zda je bariérový vstup opatřen zvonkem pro přivolání pomoc

Problémová místa

Obrázek 1: Lokalizace nejproblémovějších míst



Na základě výzkumu a dotazníku občanů byla zmapována nejproblematictější místa ve městě. Z uvedené mapy vyplývá, že zcela nepřístupné především vozíčkářům jsou následující objekty:

- Zdravotní středisko
- Ordinance soukromého praktického lékaře
- Radnice
- Česká pošta

- Veřejné WC
- Sportovní hala
- Převážná část ubytovacích a restauračních zařízení (soukromé objekty)

Dále se ve městě nachází několik úseků, které jsou pro vozíčkáře neschůdné. Jedná se zejména o následující úseky chodníků ve špatném stavu:

- Východní chodník na Mírovém náměstí
- Jižní chodník na Mírovém náměstí
- Přechod u domácích potřeb PaP
- Chodník k veřejným WC
- Západní chodník v Hradecké ulici
- Jižní chodník ve Vídeňské ulici v úseku Mírové náměstí – park
- Východní chodník na Husově náměstí

Na základě výsledků průzkumu bylo vytipováno 8 bezbariérových tras, které budou zahrnovat vyhodnocené objekty jako cíle. Základem bude centrum města, Mírové náměstí, odkud budou trasy vedeny s možnými odbočkami k jednotlivým cílům, některé z nich budou vzájemně propojeny. Cílem návrhu tras je:

- zajistit vstup ke všem zadaným objektům veřejné správy a občanské vybavenosti
- pomocí komunikací je propojit do ucelené a logické „bezbariérové mapy města Nová Bystřice“.

Převážná část bezbariérových tras bude vedena po stávajících veřejných komunikacích, resp. chodnicích, které budou upravovány jako bezbariérové. V nezbytně nutném rozsahu jsou navrženy nové chodníky nebo přechody pro chodce. V rámci zajištění přístupu do objektů jsou navržena taková opatření, jež budou umožňovat bezproblémový pohyb občanů také ve vstupních prostorách objektů, a to alespoň v minimálním rozsahu umožňujícím pohyb v částech či ucelených plochách vstupních podlaží a také vytvoření bezbariérového sociálního zázemí. Návrh bezbariérových tras je řešen v souladu s ustanoveními vyhlášky č. 369 / 2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Přehled tras

(výchozím bodem je morový sloup – MS)

- 1 – Mírové náměstí
- 2 – MS – Hradecká ulice – hřbitov/zastávka linkové dopravy – osada Ovčárna
- 3 – MS – ZŠ – Školní jídelna - Sportovní hala – multifunkční hřiště - MŠ
- 4 – MS – Zámecká ulice – autobusové nádraží – městský park
- 5 – MS – Zámecká ulice – autobusové nádraží – areál fotbalového hřiště
- 6 – MS – Muzeum historických vozidel – nádraží JHMD – Dům s pečovatelskou službou
- 7 – MS – Úzká ulice – Tovární ulice – ordinace praktického lékaře
- 8 – MS – Ulice na Můstku – Husovo náměstí – ulice Vitorazská – ordinace praktického lékaře
– relaxační zóna u golfu

Harmonogram realizace bezbariérových tras

Tabulka 4: Předpokládané náklady v jednotlivých letech (náklady/dotace) v tis. Kč (včetně DPH)

Trasy a projekty	Rok 2016 - 2018	Rok 2019 - 2021	Rok 2022 - 2025
Trasa č. 1 (projekty 1 - 5)	250/180	1 630/815	
Trasa č. 2 (projekty č. 6 – 8)	3 020/1 859	125	1 200/600
Trasa č. 3 (projekty č. 9 – 11)	200/100	80	100/90
Trasa č. 4 (projekt č. 12)	15 000/11 250		550
Trasa č. 5 (projekty č. 13 – 14)	3		200/100
Trasa č. 6 (projekt č. 15)	2 740/540	2 000	2 650/488
Trasa č. 7 (projekt č. 16)		27	
Trasa č. 8 (projekt č. 17)	160		
Parkoviště (projekt č. 18)	35		
Celkem:	21 408/13 929	3 862/815	4 950/1 278

Podrobný popis tras


Trasa č. 1 – Mírové náměstí (Výchozí bod – budova MěÚ)


Obrázek 2: Lokalizace trasy č. 1



Projekt č. 1	
Detail č. 1	Radnice
Současný stav	<p>hlavní vstup bezbariérový, dostatečná šířka dveří, zvonek pro přivolání dopomoci na zdi v průjezdu MěÚ ve výšce cca 1,5 m, jednotlivé odbory úřadu přístupné již bariérově po schodech</p> 
Navrhované opatření	<p>úprava zadního vchodu pro imobilní vstup se zřízením venkovního výtahu do patra, osazení 2 ks ramp (společné prostory úřadu) u stávajících schod. stupňů oddělujících rozdílné výškové úrovně uvnitř objektu</p> 
Předpokládané finanční náklady	1 500 000,- Kč
Dostupné finanční zdroje	MMR, EU, rozpočet Města
Požadovaná dotace: 50 %	750 000,- Kč

Plán koncepce Bezbariérové město Nová Bystřice

Objekt v soukromém majetku	
Detail č. 2	Cukrárna/pekárna
Současný stav	hlavní vstup do prodejny bariérový
Navrhované opatření	doplnit zvonkem pro přivolání personálu a obsluhou přímo na chodníku
Předpokládané finanční náklady	0,- Kč
	

Projekt č. 2	
Detail č. 3	Restaurace u Toma
Současný stav	vstup bariérový – schody
Navrhované opatření	doplnit zvonkem pro přivolání personálu, s dopomocí vstup možný, Výhledově: upravit vstup pomocí rampy
Předpokládané finanční náklady	10 000,- Kč
Dostupné finanční zdroje	Rozpočet Města
	

Objekt Města	
Detail č. 4	Kulturní dům Koruna
Současný stav	hlavní vstup bariérový – schod, bezbariérový zadní vchod – výtah, bezbariérové WC a provoz v prostorách KD
Navrhované opatření	Bez úprav
Předpokládané finanční náklady	0,- Kč
Dostupné finanční zdroje	
	

Objekt Města	
Detail č. 5	Informační centrum
Současný stav	vstup bezbariérový přes Městskou knihovnu, dostatečná šířka dveří, rampa, bezbariérové WC i provoz
Navrhované opatření	Bez úprav
Předpokládané finanční náklady	0,- Kč
Dostupné finanční zdroje	



Objekt Města	
Detail č. 6	Městská knihovna
Současný stav	vstup bezbariérový dostatečná šířka dveří, bezbariérové WC i provoz
Navrhované opatření	Bez úprav
Předpokládané finanční náklady	0,- Kč
Dostupné finanční zdroje	



Objekt v soukromém majetku	
Detail č. 7	Prodejna COOP
Současný stav	hlavní vstup bezbariérový, dostatečná šířka dveří, provoz bezbariérový
Navrhované opatření	Bez úprav
Předpokládané finanční náklady	0,- Kč



Objekt v soukromém majetku	
Detail č. 8	Domácí potřeby PaP
Současný stav	hlavní vstup bezbariérový, nedostatečná šířka dveří, provoz bezbariérový
Navrhované opatření	doplnit zvonkem pro přivolání personálu k otevření 2. křídla dveří ke zvětšení vstupu pro vozíčkáře
Předpokládané finanční náklady	0,- Kč




Objekt v soukromém majetku	
Detail č. 9	Prodejna Květinka
Současný stav	hlavní vstup bezbariérový, špatný stav, nedostatečná šířka dveří, vstup do prodejny bariérový - schody
Navrhované opatření	doplnit zvonkem pro přivolání personálu a obsluhou přímo v průjezdu či na chodníku
Předpokládané finanční náklady	0,- Kč




Objekt v soukromém majetku	
Detail č. 10	Česká spořitelna
Současný stav	přístup i ovládání bankomatu bariérové - schod
Navrhované opatření	doplnit zvonkem pro přivolání personálu
Předpokládané finanční náklady	0,- Kč



Objekt v soukromém majetku		
Detail č. 11	Restaurace Beseda	
Současný stav	přístup vysoký práh, vstup do restaurace a provoz bariérový	
Navrhované opatření	doplnit zvonkem pro přivolání personálu, do restaurace s dopomocí vstup možný, úprava vstupu rampou	
Předpokládané finanční náklady	0,- Kč	

Objekt v soukromém majetku		
Detail č. 12	Prodejna masa a uzenin	
Současný stav	vstup do prodejny bariérový - schody	
Navrhované opatření	doplnit zvonkem pro přivolání personálu a obsluhou přímo v průjezdu či na chodníku	
Předpokládané finanční náklady	0,- Kč	

Objekt v soukromém majetku		
Detail č. 13	Penzion s restaurací	
Současný stav	Vstup do provozu 1. restaurace bezbariérový, ubytování a provoz 2. restaurace bariérové	
Navrhované opatření	Bez úprav	
Předpokládané finanční náklady	0,- Kč	

Plán koncepce Bezbariérové město Nová Bystřice


Objekt v soukromém majetku	
Detail č. 14	Lékárna
Současný stav	přístup bezbariérový, nedostatečná šířka dveří
Navrhované opatření	doplnit zvonkem pro přivolání personálu, s dopomocí vstup možný pro vozíčkáře při otevření 2. křídla dveří
Předpokládané finanční náklady	0,- Kč



Objekt v soukromém majetku	
Detail č. 15	Hodinářství
Současný stav	přístup bariérový
Navrhované opatření	doplnit zvonkem pro přivolání personálu, s dopomocí vstup možný při otevření 2. křídla i pro vozíky, ev. úprava vstupu za pomoci rampy
Předpokládané finanční náklady	0,- Kč



Projekt č. 3	
Detail č. 16	Veřejné WC
Současný stav	Přístup bariérový, vstup bezbariérový , bez kabiny pro imobilní
Navrhované opatření	Provést úpravu na kabinu pro imobilní
Předpokládané finanční náklady	80 000,- Kč
Dostupné finanční zdroje	Rozpočet Města, Jihočeský kraj
Požadovaná dotace: 50%	40 000,- Kč



Plán koncepce Bezbariérové město Nová Bystřice

Projekt č. 4		
Detail č. 17	Telefonní hovorna	
Současný stav	nevyhovující pro využití imobilními osobami	
Navrhované opatření	nutná výměna	
Předpokládané finanční náklady	50 000,- Kč	
Dostupné finanční zdroje		Rozpočet Města ve spolupráci s Telefónikou O2

Projekt č. 5 – bezbariérové přechody a místa pro přecházení		
Detail č. 18	Chodník před radnicí a místo pro přecházení u parkoviště	
Současný stav	vyšoký obrubník	
Navrhované opatření	snížit obrubník, doplnit varovné pásy	
Předpokládané finanční náklady	30 000,- Kč	
Detail č. 19	Přechod u kašny a část veřejného prostranství	
Současný stav	vyšoký obrubník	
Navrhované opatření	snížit obrubníky, doplnit varovné pásy, u přechodu signální pás	
Předpokládané finanční náklady	30 000,- Kč	
Detail č. 20	Přechod a 3 místa pro přecházení u PaP	
Současný stav	vyšoký obrubník	
Navrhované opatření	snížit obrubníky, doplnit varovný pás, u přechodu signální a vodící pás	
Předpokládané finanční náklady	120 000,- Kč	

Plán koncepce Bezbariérové město Nová Bystřice

Detail č. 21	Chodník u č. p. 59	
Současný stav	vyšoký obrubník	
Navrhované opatření	snížit obrubníky na třech místech pro přecházení, doplnit varovné pásy	
Předpokládané finanční náklady	60 000,- Kč	
Detail č. 22	Chodník k veřejným WC	
Současný stav	Vysoký obrubník, schody	
Navrhované opatření	Upravit chodník, částečná rampa, osazení zábradlí, vodící linie	
Předpokládané finanční náklady	280 000,- Kč	
Dostupné finanční zdroje		Rozpočet Města, SFDI
Požadovaná dotace: 75%		390 000,- Kč

Trasa č. 2 – Hradecká (Výchozí bod – roh chodníku u PaP, cílový bod – hřbitov – osada Ovčárna)

Obrázek 3: Lokalizace trasy č. 2




Plán koncepce Bezbariérové město Nová Bystřice

Projekt č. 6 – chodníky I. etapa		
Detail č. 1	Chodník u čp. 49	
Současný stav	špatný stav chodníku	
Navrhované opatření	upravit chodník	
Předpokládané finanční náklady	45 000,- Kč	
Detail č. 2	Chodník u Knihy	
Současný stav	Snížený obrubník	
Navrhované opatření	doplnit varovné pásy	
Předpokládané finanční náklady	30 000,- Kč	
Detail č. 3	Chodník u křižovatky	
Současný stav	Částečně snížený obrubník na 1 místě pro přecházení	
Navrhované opatření	Upravit chodník na 3 místech, doplnit varovné pásy, nový přechod	
Předpokládané finanční náklady	50 000,- Kč	
Dostupné finanční zdroje		Rozpočet Města, SFDI
Požadovaná dotace: 75%		93 750,- Kč

Objekt v soukromém majetku		
Detail č. 4	Koloniál FLOP	
Současný stav	přístup bezbariérový	
Navrhované opatření	Provoz bezbariérový	
Předpokládané finanční náklady	0,- Kč	

Objekt v soukromém majetku	
Detail č. 5	Prodejna knih
Současný stav	vstup bariérový
Navrhované opatření	doplnit zvonkem pro přivolání personálu a obsluhou přímo na chodníku
Předpokládané finanční náklady	0,- Kč
	

Objekt v cizím majetku	
Detail č. 7	Česká pošta
Současný stav	Vstup bariérový - schody, nedostatečná šíře dveří
Navrhované opatření	doplnit zvonkem pro přivolání personálu a obsluhou přímo na chodníku, výhledově: zdvihací plošina
Předpokládané finanční náklady	0,- Kč
	

Projekt č. 7	
Detail č. 8	Zdravotní středisko
Současný stav	vstup bariérový, prostory bariérové
Navrhované opatření	Provést úpravu objektu, osadit vertikální plošinu, bezbariérové WC
Předpokládané finanční náklady	1 200 000,- Kč
Dostupné finanční zdroje	Rozpočet Města, MMR, EU
Požadovaná dotace: 50%	600 000,-Kč
	

Projekt č. 8 – Hradecká ulice		
Detail č. 9	Přechod u Zdravotního střediska	
Současný stav	Špatný stav, vysoký obrubník	
Navrhované opatření	Upravit chodník, snížit obrubníky, doplnit varovné, vodící a signální pásy	
Předpokládané finanční náklady	20 000,- Kč	
Detail č. 10	Chodník Hradecká	
Současný stav	Špatný stav, vysoké obrubníky	
Navrhované opatření	Nový chodník	
Předpokládané finanční náklady	750 000,- Kč	
Detail č. 11	Chodník Hradecká	
Současný stav	Špatný stav, vysoké obrubníky	
Navrhované opatření	Nový chodník	
Předpokládané finanční náklady	250 000,- Kč	
Detail č. 12	Pěšina na Ovčárnu	
Současný stav	Konec chodníku, vyšlapaná stezka pro pěší	
Navrhované opatření	Zřídit chodník s lávkou podél silnice, doplnit varovné pásy	
Předpokládané finanční náklady	2 000 000,- Kč	

Detail č. 13		Autobusová zastávka
Současný stav	Dobry stav, bezbariérový přístup, dostatečná šířka, chybí označení zastávky	
Navrhované opatření	označit zastávku hmatnou dlažbou	
Předpokládané finanční náklady	8 000,- Kč	
Dostupné finanční zdroje		Rozpočet Města, SFDI, MMR, EU
Požadovaná dotace na chodníky: 75%		765 000,- Kč
Požadovaná dotace na lávku, chodník: 50%		1 000 000,- Kč

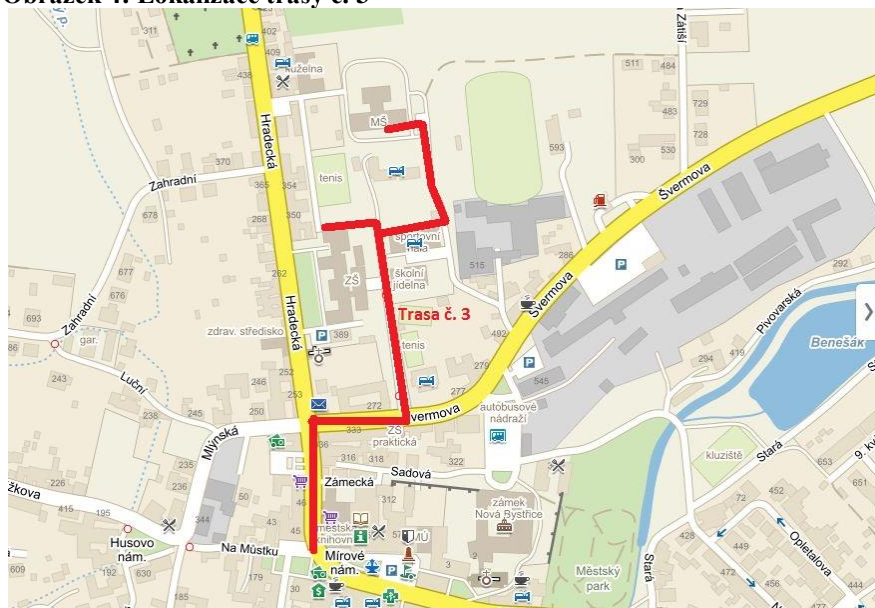
Objekt v soukromém majetku		
Detail č. 14		Penzion na Bojišti
Současný stav	Vstup i provoz bariérový	
Navrhované opatření	Nezpřístupňuje se	
Předpokládané finanční náklady	0,- Kč	

Objekt Města		
Detail č. 15		Kuželna
Současný stav	bezbariérový přístup, rampa, bezbariérové WC	
Navrhované opatření	Bez úprav	
Předpokládané finanční náklady	0,- Kč	
Dostupné finanční zdroje		

Plán koncepce Bezbariérové město Nová Bystřice

Trasa č. 3 – Školní (Výchozí bod – roh chodníku u PaP, cílový bod – Sportovní hala – MŠ)

Obrázek 4: Lokalizace trasy č. 3



Objekt Města	
Detail č. 1	Multifunkční hřiště
Současný stav	bezbariérový vstup, provoz bezbariérový, WC bezbariérové, parkovací místo pro imobilní
Navrhované opatření	Bez úprav
Předpokládané finanční náklady	0,- Kč
Dostupné finanční zdroje	


Projekt č. 9	
Detail č. 2	ZŠ + tělocvična
Současný stav	Zvláštní zadní bezbariérový vstup, provoz bezbariérový rampa, výtahová plošina
Navrhované opatření	Zřídit bezbariérové WC
Předpokládané finanční náklady	80 000,- Kč
Dostupné finanční zdroje	
Rožpočet Města, Ministerstvo školství	
Požadovaná dotace: 50%	40 000,- Kč



Plán koncepce Bezbariérové město Nová Bystřice

Projekt č. 10	
Detail č. 3	MŠ
Současný stav	Bezbariérový přístup, vstup bariérový - vysoký práh, pohyb v přízemí bezbariérový
Navrhované opatření	Upravit nášlap ke vstupu, zřídit bezbariérové WC,
Předpokládané finanční náklady	100 000,- Kč
	
Dostupné finanční zdroje	Rozpočet Města, Ministerstvo školství
Požadovaná dotace: 50%	50 000,- Kč

Objekt Města	
Detail č. 4	Školní jídelna
Současný stav	bezbariérový přístup, rampa, bezbariérové WC
Navrhované opatření	Bez úprav
Předpokládané finanční náklady	0,- Kč
	
Dostupné finanční zdroje	

Projekt č. 11	
Detail č. 5	Sportovní hala
Současný stav	bariérový přístup – schody, bariérové prostory, vysoký obrubník
Navrhované opatření	zřídit bezbariérové WC, upravit vstup pomocí šikmé rampy podél objektu či zvedací plošinou
Předpokládané finanční náklady	120 000,- Kč/ 200 000,- Kč
	
Dostupné finanční zdroje	Rozpočet Města, Ministerstvo školství
Požadovaná dotace: 50%	60 000,- Kč/ 100 000,- Kč

Objekt v soukromém majetku	
Detail č. 6	Hotel NOBYS
Současný stav	vstup bariérový
Navrhované opatření	Provoz bariérový – bez úprav
Předpokládané finanční náklady	0,- Kč




Trasa č. 4 – Nádražní (Výchozí bod – roh chodníku u PaP, cílový bod – autobusové nádraží)

Obrázek 5: Lokalizace trasy č. 4



Projekt č. 12 - Nádraží a park	
Detail č. 1	Ulice Zámecká
Současný stav	Špatný stav
Navrhované opatření	Obnova povrchu komunikace, propojení se stávajícím chodníkem
Předpokládané finanční náklady	300 000,- Kč



Plán koncepce Bezbariérové město Nová Bystřice

Detail č. 2	Autobusové nádraží	
Současný stav	bezbariérový přístup, bariérové chodníky	
Navrhované opatření	Snížení obrub, úprava prostoru, zřízení bezbariérového WC. V současné době probíhá příprava projektu rekonstrukce autobusového nádraží.	
Předpokládané finanční náklady	15 000 000,- Kč	
Detail č. 3	Nádraží – park	
Současný stav	bariérový přístup, špatný terén	
Navrhované opatření	Úprava terénu, bezbariérový chodník, propojení s novými chodníčky v parku a nádražím	
Předpokládané finanční náklady	250 000,- Kč	
Dostupné finanční zdroje		Rozpočet Města, EU, SFDI
Požadovaná dotace: 75%		11 250 000,- Kč na nádraží

Trasa č. 5 – Sportovní (Výchozí bod – roh chodníku u PaP, cílový bod – areál fotbalového hřiště)

Obrázek 6: Lokalizace trasy č. 5



Plán koncepce Bezbariérové město Nová Bystřice

Projekt č. 13	
Detail č. 1	Přechod u nádraží
Současný stav	Pohyb bezbariérový, chybí vodící linie
Navrhované opatření	Doplnit vodící pás
Předpokládané finanční náklady	3 000,-
Dostupné finanční zdroje	Rozpočet Města



Projekt č. 14	
Detail č. 2	Sportovní areál
Současný stav	bezbariérový přístup, bezbariérové WC, pohyb částečně bariérový
Navrhované opatření	Zřídit nový chodník
Předpokládané finanční náklady	200 000,- Kč
Dostupné finanční zdroje	Rozpočet Města, Ministerstvo školství
Požadovaná dotace: 50%	100 000,- Kč



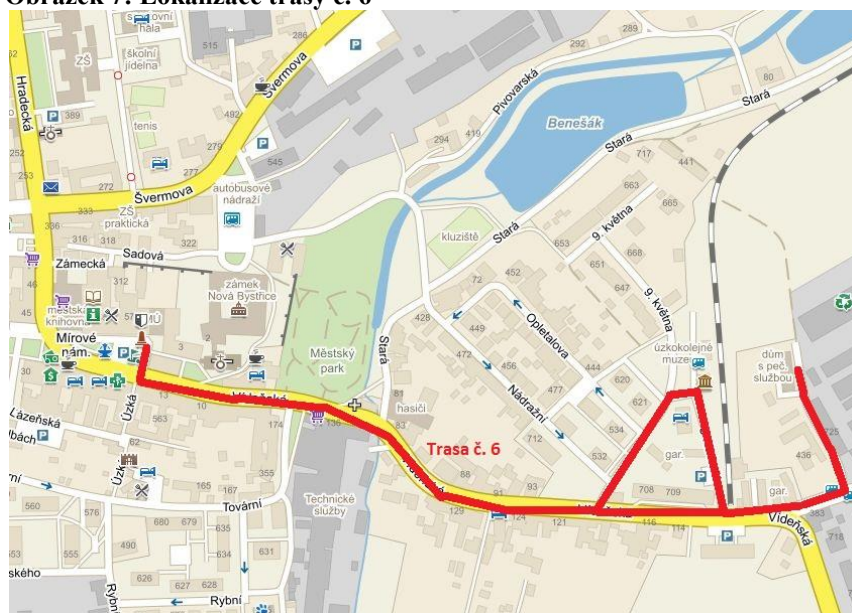
Objekt v soukromém majetku	
Detail č. 3	Čerpací stanice
Současný stav	přístup k objektu i do shopu bezbariérový, bezbariérové WC, klíč na vyžádání u obsluhy
Navrhované opatření	Bez úprav
Předpokládané finanční náklady	0,- Kč



Plán koncepce Bezbariérové město Nová Bystřice




Trasa č. 6 – Vídeňská (Výchozí bod – odbočka ulice Úzká, cílový bod – vlakové nádraží JHMD – Dům s pečovatelskou službou)

Obrázek 7: Lokalizace trasy č. 6




Projekt č. 15 – chodníky Vídeňská		
Detail č. 1	Odbočka ulice Úzká	
Současný stav	Špatný stav, vysoký obrubník	
Navrhované opatření	Upravit chodník, snížit obrubník, doplnit varovné pásy	
Předpokládané finanční náklady	20 000,- Kč	
Detail č. 2	Chodník při II/128	
Současný stav	Špatný stav, vysoký obrubník	
Navrhované opatření	Nový chodník	
Předpokládané finanční náklady	700 000,- Kč	

Plán koncepce Bezbariérové město Nová Bystřice


Detail č. 3	Chodník u Almy	
Současný stav	Nedostatečná úprava místa pro přecházení	
Navrhované opatření	opravit obrubník, upravit a doplnit varovné pásy	
Předpokládané finanční náklady	20 000,- Kč	
Detail č. 4	Chodník u nádraží	
Současný stav	bezbariérový	
Navrhované opatření	Bez úprav	
Předpokládané finanční náklady	0,- Kč	
Detail č. 5	Chodník k DPS	
Současný stav	Konec chodníku, vysoký obrubník, vyšlapaná pěšina pro pěší	
Navrhované opatření	Zřídit nový chodník	
Předpokládané finanční náklady	650 000,- Kč	
Dostupné finanční zdroje		Rozpočet Města, SFDI
Požadovaná dotace: 75%		487 500,- Kč

Objekt v soukromém majetku		
Detail č. 6	Prodejna textilu	
Současný stav	vstup bariérový	
Navrhované opatření	doplnit zvonkem pro přivolání personálu pro obsluhu	
Předpokládané finanční náklady	0,- Kč	

Plán koncepce Bezbariérové město Nová Bystřice

Objekt v soukromém majetku		
Detail č. 7	Kostel	
Současný stav	Částečný bezbariérový přístup, vstup vysoký práh	
Navrhované opatření	Nezpřístupňuje se	
Předpokládané finanční náklady	0,- Kč	

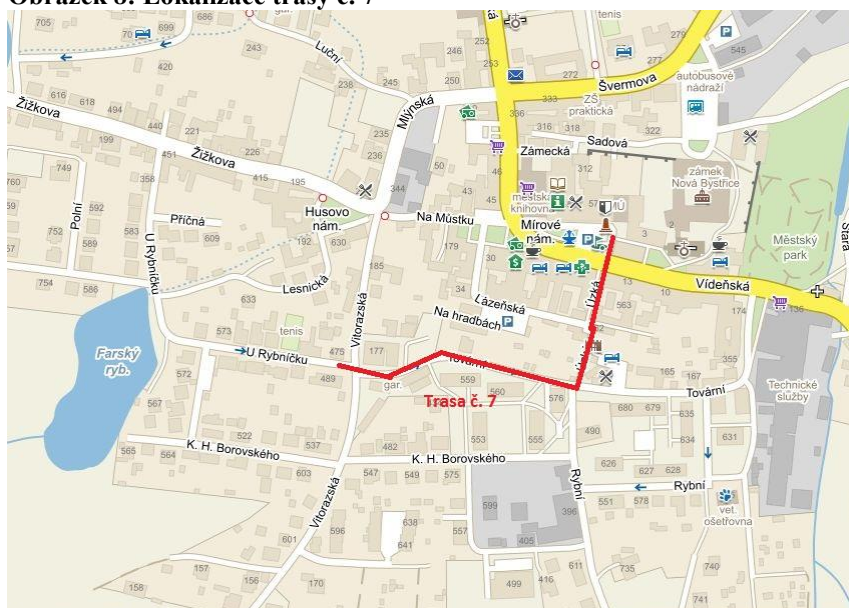
Projekt č. 16		
Detail č. 9	DPS	<p><i>V současné době probíhá celková rekonstrukce DPS, rozdělená na několik etap, jejíž součástí jsou i bezbariérové úpravy.</i></p>
Současný stav	Částečný bezbariérový přístup, špatný stav, prostory bariérové	
Navrhované opatření	Upravit přístupový chodníček, osadit nové vstupní dveře pro bezbariérový vstup, rekonstrukce prostor pro bezbariérový pohyb	
Předpokládané finanční náklady	6 000 000,- Kč	
Dostupné finanční zdroje		Rozpočet Města



Objekt v soukromém majetku		
Detail č. 10	Nádraží JHMD Regionální úzkorozchodné muzeum	
Současný stav	přístup bariérový	
Navrhované opatření	Upravit vstup z perónu k budově pokladny a muzea i v areálu nádraží	
Předpokládané finanční náklady	0,- Kč	

Plán koncepce Bezbariérové město Nová Bystřice

Trasa č. 7 – Tovární (Výchozí bod – Mírové náměstí/Úzká, cílový bod – ordinace praktického lékaře)

Obrázek 8: Lokalizace trasy č. 7



Projekt č. 16		
Detail č. 1	Chodník Tovární	
Současný stav	Dobry stav, bezbariérový	
Navrhované opatření	Upravit chodník, doplnit varovný a signální pásy	
Předpokládané finanční náklady	15 000,- Kč	
Detail č. 2	Přechod k ZZ Vitorazská	
Současný stav	Dobry stav, bezbariérový	
Navrhované opatření	Upravit chodník, doplnit varovný pás	
Předpokládané finanční náklady	12 000,- Kč	
Dostupné finanční zdroje		Rozpočet Města

Plán koncepce Bezbariérové město Nová Bystřice

Objekt soukromého majitele	
Detail č. 3	Ordinace praktického lékaře
Současný stav	Bariérový přístup
Navrhované opatření	Upravit bariérový vstup v návaznosti na stávající chodník
Předpokládané finanční náklady	0,- Kč



Trasa č. 8 – Na Můstku (Výchozí bod – Mírové náměstí/Na Můstku, cílový bod – ordinace praktického lékaře)




Obrázek 9: Lokalizace trasy č. 8



Projekt č. 17	
Detail č. 1	Na Můstku
Současný stav	špatný stav
Navrhované opatření	Upravit komunikaci pro bezbariérový pohyb
Předpokládané finanční náklady	200 000,- Kč



Plán koncepce Bezbariérové město Nová Bystřice

Detail č. 2	Chodník Husovo nám.	
Současný stav	Špatný stav, vysoký obrubník	
Navrhované opatření	Úprava chodníku, snížení obrubníku, doplnit varovné pásy	
Předpokládané finanční náklady	50 000,- Kč	
Detail č. 3	Chodník Husovo nám.	
Současný stav	Špatný stav, vysoký obrubník	
Navrhované opatření	Kompletní rekonstrukce chodníku, snížení obrubníku, doplnit varovné pásy	
Předpokládané finanční náklady	150 000,- Kč	
Detail č. 4	Chodník Vitorazská	
Současný stav	Dobrý stav, nevhodně umístěný sloup VO	
Navrhované opatření	Přemístění sloupu VO na okraj chodníku	
Předpokládané finanční náklady	10 000,- Kč	
Dostupné finanční zdroje		Rozpočet Města, SFDI
Požadovaná dotace: 75%		307 500,- Kč

Projekt č. 18 - parkoviště			
Detail č. 1	Mírové náměstí	Současný stav	vyhrazeno 1 parkovací místo pro imobilní osoby včetně označení svíslým i vodorovným dopravním značením
Detail č. 2	U Koloniálu		
Detail č. 3	U pošty - Hradecká		
Detail č. 4	U MTF hřiště	Bez úprav	
Detail č. 5	Rybní		
Detail č. 6	K. H. Borovského		
Detail č. 7	U Rybníčku	Náklady 0,- Kč	
Detail č. 8	Nádražní		
Detail č. 9	Opletalova		
Detail č. 10	Tovární	Současný stav	Parkovací místo pro imobilní, nedostatečná šířka
		Navrhované opatření	Upravit vyhrazené stání
		Předpokládané finanční náklady	10 000,- Kč

Plán koncepce Bezbariérové město Nová Bystřice

Detail č. 11	U Sportovní haly	
Současný stav	bez parkovacího místa pro imobilní osoby	
Navrhované opatření	Osadit dopravní značení, upravit parkovací stání	
Předpokládané finanční náklady	7 000,- Kč	
Detail č. 12	U kuželný	
Současný stav	bez parkovacího místa pro imobilní osoby	
Navrhované opatření	Osadit dopravní značení, upravit parkovací stání	
Předpokládané finanční náklady	7 000,- Kč	
Detail č. 13	Lázeňská	
Současný stav	bez parkovacího místa pro imobilní osoby	
Navrhované opatření	Osadit dopravní značení, upravit parkovací stání	
Předpokládané finanční náklady	7 000,- Kč	
Detail č. 14	Vídeňská I.	
Současný stav	parkovací místo pro imobilní osoby	
Navrhované opatření	Upravit vodorovné dopravní značení	
Předpokládané finanční náklady	2 000,- Kč	
Detail č. 15	Vídeňská II.	
Současný stav	parkovací místo pro imobilní osoby	
Navrhované opatření	Upravit vodorovné dopravní značení	
Předpokládané finanční náklady	2 000,- Kč	
Dostupné finanční zdroje		Rozpočet Města

Shrnutí a závěr

Informovanost

Zadaným úkolem bylo vytvoření ucelených bezbariérových tras na území města Nová Bystřice. Tím se rozumí vytvoření návrhu komplexního řešení svobodného pohybu ve městě. Pro tvorbu koncepce byl kladen důraz především na stanovení cílových bodů, jimiž jsou v tomto případě chápána zařízení občanského vybavení (jedná se především o zařízení zdravotní a sociální, předškolní a školská, zařízení pro kulturu, sport, duchovní osvětu, obchod, služby a veřejnou dopravu) s prověřením jejich přístupnosti. Výsledkem je **Plán koncepce bezbariérových tras města Nová Bystřice**.

S vědomím, že pohybově omezení chtějí využívat především veřejné služby, by mělo město respektovat otázku bezbariérovosti při všech akcích investičního charakteru. Za tímto účelem by měli být při přípravě projektové dokumentace jednotlivých úprav osloveni všechny zainteresované strany a cílové skupiny, jejichž se bezbariérové úpravy objektů týkají a které mají nejlepší informace o bariérách, se kterými se denně potýkají.

Velmi důležité v rámci koncepce odstraňování bariérovosti je zahrnout do plánu nejen odstraňování bariér prostředí, ale také bariér informačních a komunikačních. Pohybově omezení občané či návštěvníci města nemají možností jednoduchým způsobem zjistit, která veřejná zařízení jsou pro ně přístupná a u kterých budou mít problém s využitím jejich služeb z důvodů nějakých bariér. Opatření provedená Městem v několika posledních letech v oblasti bezbariérovosti představují příklad dobré praxe. Bohužel téměř nulová propagace této iniciativy ze strany města neumožňuje maximalizovat pozitivní efekt z doposud realizovaných opatření a dlouhodobě také ohrožuje udržitelnost celého projektu.

Bezbariérovost je zmiňována pouze u popisu některých konkrétních investičních akcí města, a ačkoliv je záměrem města poskytovat svým občanům i soukromým subjektům na jeho území působícím ucelené informace pokrývající všechny oblasti jejich zájmu, nenabízí webová prezentace města žádný ucelený přehled realizovaných bezbariérových opatření, díky nimž byla zpřístupněna jak infrastruktura potřebná pro zajištění každodenních potřeb obyvatel, tak infrastruktura využívaná jeho návštěvníky. Je proto důležité zaměřit se především na webovou prezentaci města, kde bude nutné zajistit nepřetržité poskytování aktuálních informací o všech sociálních a doplňkových službách určených pro zástupce jednotlivých cílových skupin včetně pravidelné aktualizaci veškerých informací po provedených změnách. Protože řada seniorů není schopna pracovat s osobním počítačem, či nevládní potřebné vybavení, je nutné, aby byly aktuální informace občanům k dispozici také v tištěné podobě prostřednictvím Měsíčního zpravodaje novobystřických občanů.

Informovat širokou veřejnost také o dalších akcích vedoucích ke zlepšení života zdravotně handicapovaných, např. o realizaci konkrétních bezbariérových řešení, či možnosti podávat podněty na odstranění stavebních bariér je nutné předat klientům také ústní formou prostřednictvím pracovníků pečovatelské služby, zaměstnanců městského úřadu a informačního centra.

Využití koncepce bezbarierovosti

V grafické podobě jsou navržené trasy zakresleny do map a označeny příslušným číslem. Funkční bezbariérové trasy znamenají lepší dostupnost občanské vybavenosti pro občany nebo další návštěvníky města a to bez ohledu na jejich případná omezení. Bezbariérovost rovněž zvyšuje možnost nárůstu turistického ruchu. Zjednodušená verze zákresu bezbariérových tras může v tištěné podobě sloužit obyvatelům i návštěvníkům města nejen jako orientační plán, ale také jako informativní adresář dostupných služeb. V textové části koncepce jsou popsány a znázorněny páteřní úseky jednotlivých tras, resp. současně odbočky k jednotlivým cílům. Ke každé trase je tabulkovou formou vytvořen popis veškerých závad, navržená opatření a v neposlední řadě jsou u každého detailu vyčísleny odhadované náklady na odstranění závad na trase a souvisejících objektech. Stanoven je také předpokládaný harmonogram realizace jednotlivých projektů.

Koncepce bude sloužit jako materiál pro další rozhodování a koordinaci nejen při stavebních akcích města Nová Bystřice, ale i jiných stavebníků na území města. Současně bude využívána jako příloha k projektovým dokumentacím předkládaných v rámci dotačních titulů Národního rozvojového programu mobility pro všechny. V textové části koncepce jsou popsány a znázorněny páteřní úseky jednotlivých tras, resp. odbočky k jednotlivým cílům. Ke každé trase je tabulkovou formou vytvořen popis veškerých závad, navržená opatření a v neposlední řadě jsou u každého detailu vyčísleny odhadované náklady na odstranění závad na trase na souvisejících objektech. Stanoven je také předpokládaný harmonogram realizace jednotlivých projektů. Na koncepci bezbariérovosti je však nezbytné brát zřetel již při tvorbě rozpočtové a dotační politiky města a následně ji začlenit do podkladů pro projekty města, státních institucí a privátních investorů.